Sporturi TEHNICO-APLICATIVE

# DIN MAREA ARENĂ A „DACIADEI“

Timp de o săptămină, în Capitală

## UN „PORTO FRANCO“ DE MARE INTERES:

## MEMORIALUL „AMIRAL MURGESCU“

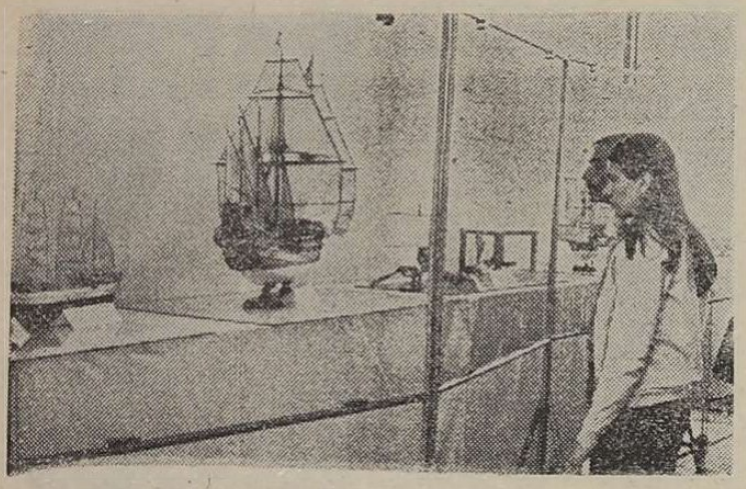
Timp de o săptămină, holurile Institutului de arhitectură „Ion Mincu“ din Capitală au găzduit un eveniment sportiv inedit, o amplă expoziție reflectind activitatea constructorilor de modele. Pentru că sînt rare prilejurile de a vedea asemenea acțiuni. Un public deosebit de numeros, de la pionieri la oameni de cele mai diferite virste și profesii, a trecut prin fața exponatelor și chiar a revenit să le admire. Este vorba, de fapt, de cea de a V-a ediție a **Concursului internațional de navomodele Memorialul „Amiral Murgescu“** (cu participarea unor sportivi din Turcia, Ungaria, Polonia și România) și cea de a III-a ediție a **Concursului interjudețean de aeromodele** Pro memoria **„Alexandru Papană“**, ambele competiții organizate de asociația sportivă „Aeronautica“, din cadrul Întreprinderii de avioane București, cu sprijinul Federației Române de Modelism. Marea atracție a constituit-o Memorialul, un adevărat „Porto franco“ în care au „ancorat“ modele reprezentînd aproape 100 de nave de toate tipurile, care au cutreierat de-a lungul anilor mările și oceanele lumii, de la antice ambarcațiuni vesăcărești la cele mai moderne vase. Competiția constă aici din cotarea construcțiilor — de către o comisie de specialiști —și, după punctajul obținut, onorarea lor cu medalii.

Este greu de spus care a fost cea mai interesantă navă, de la impunătoare pacheboturi la miniaturizări de pînă la scara 1:1000. L-am urmărit, însă, în mai multe zile, pe inițiatorul acestei acțiuni, ing. **Silviu Morariu**, de la „Aeronautica“, dînd explicații vizitatorilor, cu amănunte enciclopedice, dobîndite prin marea sa pasiune pentru aceste sporturi. L-am rugat să citeze cîteva din cele mai valoroase construcții și s-a oprit la modelul de cuter de pază de coastă „Alarm“, realizat de **Cristian Georgescu** („Aeronautica“), mecanic de bord la TAROM, la galera cu vele — de-a dreptul impresionantă — „Bastarde“, a constructorului **Muretin Tasci** (Turcia), modelul „Wasa“, al ing. polonez **Kuhar Ștefan**, la colecția de nave exotice realizate de ing. **Ioan Lăzărescu** („Aeronautica“) — toate, ca și multe altele, distinse cu medalii de aur. Și trebuie spus că examinatorii au fost de înaltă competență — arbitru șef, ing. **Rudolf Ebert** (R. D. Germană), arbitru internațional, dr. **Biro Ioszef** — directorul muzeului transporturilor din Budapesta, iar ca invitat de onoare din partea NAVIGA, vicepreședintele acesteia — dr. doc. **Artur Bordag** (R.D. Germană). Sportivii români au dominat și în această ediție competiția „Amiral Murgescu“.

Cu același interes au fost cercetate și machetele de avioane românești și străine, nu mai puțin de 144 de aparate gata, parcă, de decolare, inscrise în concursul memorial „Alexandru Papană“. Și aici, un corp de oficiali, în frunte cu ing. **Dumitru Ivan**, a apreciat fiecare aparat în parte, documentația lor, stabilind clasamente pe clase și categorii. Din lunga listă a cîștigătorilor, am notat cîteva nume: **Ioan Cornea, Răzvan Bujor, Mihai Moisescu, Antonie Dan, Augustin Georgescu...**

Expoziția de excepție pe care modeliștii au oferit-o publicului a fost întregită, în afară de concurs, de contribuția unor iubitori ai sporturilor tehnico-aplicative. Au expus pictură și grafică cu tematică aviatică pictorul **Țarălungă**, arhitectul **Mihai Andrei** (excepționale imagini aviatice), graficianul **Petre Buruian** (aviatorii noștri — schițe de portrete). ing. **Silviu Morariu**, eleva **Elvira Andrei** (9 ani). Am văzut și interesante colecții de insigne de aviație. Organizatorii — sprijiniți cu interes de directorul Întreprinderii de avioane, ing. **Nicolae Gugui** —, ca și gazdele, merită toate felicitările.

**Viorel TONCEANU**



*„Corăbiile“ sînt gata, parcă, să tasă în larg. Secvență de la Memorialul „Amiral Murgescu“* Foto: Vasile BAGEAC

## O competiție insolită

## MEMORIALUL „1904“ LA AUTOMOBILISM... DE EPOCĂ

În 1904, în lumea sportului făcea mare senzație o competiție insolită, urmărită, la start și pe traseu, de un public curios să vadă „minunea anului“: cursa de automobile București — Giurgiu și retur, la startul căreia se aliniau mari polisportivi: Bibescu, Leonida, Darvari, Prager, Vidal. Concursul, de mari proporții, l-a cîștigat G. V. Bibescu, cu performanța de 1h 43 min, 66 km medie orară. Și iată că evenimentul s-a repetat, de curînd. Nu cu aceiași piloți și nu cu aceleași mașini.

Este vorba de concursul **Memorialul „1904“ pentru mașini de epocă**, organizat de Filiala A.C.R. București, cercul automobilelor de epocă, fondat din inițiativa unui mare entuziast, **Armand Vrinceanu**. La start au fost prezenți peste 30 de piloți, mulți dintre ei veterani ai volanului, care au ținut să „plece“ tot din Filaret, ca predecesorii din 1904. Mașinile: automobile construite între 1927—1940, dar păstrate „oglindă“ de stăpînii lor.

Merită apreciat efortul depus de concurenți pentru a face față regulamentului, cu probe practice și teoretice, deloc ușoare. Motoarele au mai dat bătaie de cap, dar cu toții au trăit bucuria de a trece... în viteză linia de sosire. Pe primele trei locuri: ing. **Eugen Sîrbu** („Vulcan“) — Steyer 1927, 2. **Marin Dincă** (pensionar) — Mercedes 1938, 3. **Nicodim Neveanu** (M.T.T.) — Mercedes 1936.

S-au inmînat premii, dar comentariile dintre competitori vor dura... pînă la viitoarea ediție **(V. T. — MUREȘ)**.

## DE PE CALEA UNDELOR, LA NEVOILE VIEȚII

Radioclubul județean Tulcea (Y04KCC) se poate mîndri cu rezultatele sale, îndeosebi în privința inițierii tinerilor în radiotelegrafie. Afluența mare de băieți și mai ales de fete se explică nu numai prin atracția pe care acest sport tehnico-aplicativ o exercită asupra generației tinere, ci și prin munca de popularizare desfășurată de activul radioclubului: în frunte cu responsabilul său, **Ioan Arpașu**, un clujean cu statură de „supergrea“ care a... acostat la Tulcea cu ani în urmă și se socotește un om al ei. Unitatea este dintre cele cu „jumătate de normă“, dar cei ce muncesc aici nu țin seama de asta, numărul cursanților și întreaga activitate dovedind din plin acest lucru.

De aici s-au ridicat cîțiva radioamatori cu frumoase performanțe în concursuri interne și internaționale, ca **Dumitru Lesovici** (Y04BBH) — un tehnician talentat, ocupantul unor locuri fruntașe în concursurile organizate de radioamatorii din Uniunea Sovietică și Polonia, **Romel Pușcașu** (Y04CTO/MM) — devenit radiotelegrafist profesionist, **Dumitru Calesnicov** — astăzi ofițer de transmisiuni, **Iordan Tăușanu** (Y04CAH), din Măcin, ca și strungarul **Constantin Udrea** (Y04ZF), **Vasile Iordanov** și alții.

### *Radioamatorii tulceni*

Pe pereții radioclubului frumos înrămate, stau diplome din numeroase țări ale lumii, recunoaștere a calităților radioamatorilor din Tulcea și Măcin, la care se vor adăuga cu siguranță altele, care vor fi obținute de ei și de cei ce se califică în prezent la Sulina, un alt oraș unde și-a extins activitatea radioclubul județean.

Am văzut la lucru cîteva din fetele care urmează cursurile din acest an. Dintre cele mai talentate, **Ofelia Popa** — elevă la Liceul agro-industrial și colegele ei, **Gabriela Luca** și **Iordana Racheleanu**. Dintre băieți se detașează elevul **Paul Dănilă**, de la Școala generală nr. 2, care la numai 13 ani dovedește calități cu totul deosebite. După cum ne asigura tovarășul Arpașu, și alți cursanți din cei 24 aflați în pregătire vor deveni vrednici radioamatori sau chiar profesioniști, utili economiei noastre naționale.

Performanțe pe calea undelor are și responsabilul radioclubului, cu stația unității, ca și cu cea personală (Y04WS), dar el ține cel mai mult la „acțiunea omeniei“, înscrisă în „Cronica unui cutremur“ în urma unor imprejurări . cînd oamenii Tulcei — cum ne spunea el — au aflat că radioamatorismul nu este nici pe departe o joacă, un sport our și simplu, practicat de oameni însingurați la stațiile lor. Descoperim noi înșine o diplomă de la „ALL ASIAN DX CONTEST“ 1981 în care se confirmă că Ioan Arpașu a ocupat primul loc între radioamatorii din România. Și nu e singura sa performanță.

Cînd veți întîlni în eter indicativele de mai sus, să știți că în fața manipulatoarelor sau a microfoanelor se află nu numai pasionați iubitori ai acestui sport tehnico-aplicativ, ci și harnici elevi și muncitori cu care se mîndresc colectivele din care fac parte.

**Mircea COSTEA**

*La lecția practică,* Ioan Arpașu — *responsabilul radioclubului și eleva* Iordana Racheleanu

## MÎINE, „PREMIUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI“

### HIPISM

Mîine dimineață, pe hipodromul din Ploiești se va desfășura „Premiul Municipiului București“, alergare semiclasică cu participare selectă, în frunte cu campionul Perjar, cu Trifoi, favoritul derbyului 1983, Copist, ultima revelație, Hemeiuș, Sondaj, Calafat și alții așezați pe 130 m, într-o alergare pe 2 100 m, ultima înaintea „Premiului Carpați“. Programul este bogat, cu 10 curse, în care vor concura cei mai buni trăpași, și cu două fonduri de pornire a 3 000 lei, primul la pariul event, dintre cursele 4—5, al doilea la pariul ordinea triplă din „Premiul București“. Mai remarcăm și cursa rezervată amatorilor, în care nu înțelegem modul cum a fost scăpată în handicap Tușteа, care a fost scăzută cu 60 m față de ultima ei alergare și care rămîne marea favorită.

În privința curselor din reuniunea de joi vom remarca victoria lui Hadeș, adus peste noapte la buna lui valoare, fapt ce nu surprinde, deoarece antrenamentul formației F. Pașcă este specialist. Remarcăm, de asemenea, victoria lui Horiș, care prin valoarea arătată a intrat în rîndul derbyștilor 83. Suitaș, puternic susținut în lupta finală de N. Nicolae, l-a învins la fotografie pe Solstițiu. Au mai cîștigat: Jertfa, care a realizat un nou record al carierei, Kiralina, care și-a înșirat pe drum adversarii, Persoana, beneficiind de distanțarea lui Sorin, care a trecut în mers neregulat potoul, și Farandola, cu care formația G. Tănase l-a egalat pe S. Ionescu în fruntea clasamentului.

REZULTATE TEHNICE: **Cursa I**: 1. Jertfa (Grigore) 1:34,9, 2. Hematita. Cota: cîșt. 2,60, ord. 34. **Cursa a II-a**: 1. Kiralina (Boitan) 1:34,5, 2. Cusurgiu, 3. Pendula. Cota: cîșt. 3 ord. 9, ev. 15, ord. triplă 202. **Cursa a III-a**: 1. Persoana (Marciu) 1:34,5, 2. Fănița Cota: cîșt. 4, ord. 8, ev. 10. **Cursa a IV-a**: 1. Hadeș (Costică) 1:32,4, 2. Crișan, 3. Ibus. Cota: cîșt. 5, ord. 14, ev. 104, ord. triplă 3 079. **Cursa a V-a**: 1. Horiș (Boitan) 1:29,1, 2. Somon. Cota: cîșt. 2, ord. 120, ev. 172. **Cursa a VI-a**: 1. Suitaș (N. Nicolae) 1:33,1. 2. Solstițiu, 3. Onix. Cota: cîșt. 3, ord. 3, ev. 19, ord. triplă 93. **Cursa a VII-a**: 1. Farandola (C. Iorga) 1:34,8, 2. Kozara. Cota: cîșt. închis, ord. 26, ev. 15.

**A. MOSCU**


TRAGERE SPECIALĂ

**PRONOEXPRES OLIMPIC**

1 IUNIE '83

**Noi și mari succese la îndemîna tuturor!**

ORICINE JOACĂ POATE CÎȘTIGA:

- **autoturisme „Dacia 1 300“**
- **bani,** sume variabile și fixe, în frunte cu cele de 50.000 lei
- **excursii peste hotare**

SE EFECTUEAZĂ 6 EXTRAGERI CU UN TOTAL DE 38 NUMERE!

**Biletele de 25 lei varianta au drept de participare la toate extragerile.**

**CONSULTAȚI PROSPECTUL TRAGERII ȘI JUCAȚI DIN TIMP NUMERELE PREFERATE**

**Marți 31 mai este ultima zi de participare.**



**LITORAL '83**

***Tarife convenabile în această perioadă***

Toate oficiile județene de turism din țară și filialele I.T.H.R. București au pus în vînzare locuri pe litoral la tariful de 79 lei/zi de persoană în perioada 1—15 iunie a.c.

În tarif sînt incluse cazarea și masa în hoteluri de categoria I.

Se pot procura bilete și pentru perioade mai scurte decît seriile complete de 12 zile, iar la transportul pe C.F.R. se beneficiază de o reducere de 25%.

Celor care vor veni pe litoral în această perioadă le stau la dispoziție numeroase mijloace de agrement: parcuri de distracții terenuri de sport, discoteci, piscine, ambarcațiuni nautice, spectacole artistice, întîlniri sportive etc.

De asemenea, se organizează excursii în Delta Dunării, nordul Dobrogei, la cetatea Histria, la Adamclisi, pădurea Babadag etc.